



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
[e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW-6.3810.120.3.2025.8.2.

Koszalin, dnia 18.07.2025 r.

Wyjaśnienia i zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn: „**Rozbudowa przejścia przez m. Drawno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 175.**”

Na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Zamawiający na stronie postępowania zamieścił projekt na usunięcie kolizji elektrycznych oraz projekt na wykonanie oświetlenia ulicznego, jednak udostępniony przedmiar robót na roboty elektryczne nie zawiera pozycji związanych z wykonaniem oświetlenia ulicznego. Prosimy o uzupełnienie i udostępnienie właściwego WPR Branży elektrycznej.

Odpowiedź:

Niniejsze zamówienie nie obejmuje wykonania oświetlenia drogowego.

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie pismem znak ZZDW-6.3810.120.2.2025.8.2 w dniu 16.07.2025 r. (pytanie nr 4).

Pytanie nr 2

W tabeli TER branży drogowej zawarto pozycje nr. 73 dotyczącą wykonania odwodnienia liniowego. Prosimy o wskazanie lokalizacji odwodnienia liniowego, ponieważ na udostępnionych rysunkach brak wskazanego miejsca montażu odwodnienia liniowego. Prosimy również o podanie szerokości korytek odwodnienia liniowego – brak w opisie i w specyfikacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada rysunku dot. odwodnienia liniowego. Lokalizacja i miejsce montażu odwodnienia liniowego zostanie wskazane i ustalone na etapie realizacji robót (wybrane bramy wjazdowe do budynków). Szerokość korytka 135 mm.

Ilość montażu odwodnienia liniowego należy wycenić zgodnie z WPR 5.1 poz. nr 73.

Pytanie nr 3

W tabeli TER branży drogowej zawarto pozycje nr. 74 dotyczącą wykonania przykanalików PVC DN200. Prosimy o wskazanie lokalizacji przykanalików, ponieważ na udostępnionych rysunkach brak wskazanego miejsca montażu przykanalików.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada rysunku dot. lokalizacji przykanalików. Lokalizacja zostanie wskazana i ustalona na etapie realizacji robót (odwodnienie liniowe wybranych bram wjazdowych do budynków).

Ilość montażu przykanalików należy wycenić zgodnie z WPR 5.1 poz. nr 74.

Pytanie nr 4

W udostępnionym dokumentacji STWIOR w rozdziale 2.3 opisano parametry techniczne odwodnienia liniowego. W specyfikacji wskazano materiały z jakich mogą być wykonane odwodnienia liniowe: korytka z betonu, korytka z żelbetu, korytka z polimerobetonu oraz korytka wzmocnione włóknem szklanym. Prosimy o jednoznaczne stwierdzenie z jakiego materiału ma być wykonane odwodnienie liniowe.

Odpowiedź:

Odwodnienie liniowe należy wykonać z polimerobetonu.

Zmiana SST w załączeniu.

Pytanie nr 5

W tabeli TER branży sanitarnej pozycje 13 i 14 dotyczą tego samego – wykonania wpustów deszczowych zwieńczonych wpustem krawężnikowo-jezdniowym. Według opisu technicznego zaprojektowano wpusty uliczne – standardowy jezdniowy w ilości 1 kpl i wpusty uliczne – krawężnikowy w ilości 33 kpl. Prosimy o weryfikację pozycji w tabeli TER.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia opis pozycji nr 14 (WPR 5.2), która otrzymuje brzmienie: „Montaż studzienki betonowej pod wpust deszczowy z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy min. 450-500 mm z osadnikiem min. 0,5 m, beton klasy C35/45 wraz z pierścieniem odciążającym w nawierzchni, wpust uliczny żeliwny jezdniowy wraz z wykonaniem wykopu oraz jego zasypaniem i zagęszczeniem gruntem zagęszczalnym wykonaniem podłoża z recyklatu betonowego o grubości 30 cm oraz umocnieniem i odwodnieniem wykopów”.

W ramach zadania należy wykonać wpusty krawężnikowo – jezdniowe poz. nr 13 oraz wpusty jezdniowe poz. nr 14 (WPR 5.2).

Zmiana WPR w załączeniu.

Pytanie nr 6

W przedmiarze robót branży drogowej w pozycji 73 i 74 zawarty jest opis dotyczący wykonania odwodnienia liniowego klasy S 250 i przykanalików d 200. Żaden inny element dokumentacji projektowej nie wskazuje lokalizacji odwodnienia liniowego i przykanalika oraz miejsc do których mają zostać one przyłączone. W związku z powyższym wnosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym lokalizacji odwodnienia liniowego oraz przebiegu przykanalika zawartych w punkcie 73 i 74 przedmiaru robót branży drogowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dot. lokalizacji odwodnienia liniowego i przykanalika oraz miejsc, do których mają zostać one przyłączone. Lokalizacja oraz miejsce

montażu odwodnienia liniowego i przykanalika zostanie wskazane i ustalone na etapie realizacji robót (wybrane bramy wjazdowe do budynków).

Ilość odwodnienia liniowego należy wycenić zgodnie z WPR 5.1 poz. nr 73 oraz przykanalików z WPR 5.1 poz. nr 74.

Pytanie nr 7

W projekcie jest do przebudowy linia kablowa SN 15kV o odcinkach 73m, 73m i 28m co daje łącznie 174 metry linii kablowej zbudowanej z trzech pojedynczych kabli SN czyli 3xXRUHAKXS 1x150/25 a w obmiarach w TER jest ilość 513m i jest to ilość pojedynczego kabla HRUHAKXS 1x150/25.

Proszę doprecyzować czy należy wycenić linię kablową SN - 3xHRUHAKXS 1x150/25 w ilości 174 metry czy pojedynczy kabel XRUHAKXS 1x150/25 w ilości 3x174 =522m

Ponadto kabel HRUHAKXS 150/25 nie jest kablem spełniającym obowiązujące standardy ENEA Operator.

Kabel jaki spełnia wymogi ENEA to NA2XS(F)2Y 1x150/25.

Odpowiedź:

Na schemacie nr E-2/18 omyłkowo wpisano dwa razy tą samą długość trasy linii kablowej SN 15kV.

W projekcie są do wybudowania 3 odcinki kablowe SN 15kV.

Odcinki:

1. Długość trasy 23 m długość kabla jednożyłowego z uwzględnieniem zapasów 28m ułożone 3 kable jednożyłowe $3 \times 28 \text{ m} = 84 \text{ m}$
2. Długość trasy 63 m długość kabla jednożyłowego z uwzględnieniem zapasów 70m ułożone 3 kable jednożyłowe $3 \times 70 \text{ m} = 210 \text{ m}$
3. Długość trasy 66 m długość kabla jednożyłowego z uwzględnieniem zapasów 73m ułożone 3 kable jednożyłowe $3 \times 73 \text{ m} = 219 \text{ m}$

Razem: 513 m kabla jednożyłowego.

Projekt został uzgodniony z ENEA Operator, rozwiązania materiałowe przyjęte w Projekcie są prawidłowe.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się częścią SWZ wiążącą dla Wykonawców.

p.o. Dyrektora

mgr inż. Waldemar Wejnerowski

W załączeniu:

- zmieniony formularz WPR – załącznik nr 5.

- zmienione SST